



**Auszug aus dem Protokoll
des Gemeinderats Fällanden vom 8. Mai 2018**

23.	Kanalisation	116
23.03.00.	GKP, GEP, Regenentlastungskonzept, Abwassersanierungsplan	
23.03.30.	Abwassermessstellen, Regenwasserbecken, Schmutz- und Meteorwasserpumpwerke Havarieschacht Bruggacher, Fällanden Projekt abrechnung, Genehmigung	

IDG-Status:	öffentlich	Medienmitteilung <input checked="" type="checkbox"/>
		Website <input checked="" type="checkbox"/>

Ausgangslage

Mit Beschluss Nr. 149 vom 11. Juni 2013 bewilligte der Gemeinderat einen Kredit von Fr. 202'000.– für das Projekt «Neubau Havarieschacht Bruggacher» in Fällanden.

Das Industriegebiet Bruggacher ist im Trennsystem entwässert. Um mögliche Verschmutzungen des Zilbachs durch Havarien und Brandfälle zu verhindern, wurde im Regenwasserkanal ein Absperrschieber eingebaut. Mit dieser Vorkehrung kann bei Havariefällen das Wasser im Regenabwasserkanal aufgefangen werden. Bei vollgefülltem Kanal überläuft das Wasser vom Regenwasserkanal in den Schmutzabwasserkanal und gelangt so zur ARA Bachwis.

Der Havarieschacht kann sowohl ferngesteuert von der ARA aus, als auch vor Ort mittels eines Havarie-Schalters bedient werden.

Projekt abrechnung

	<i>Kredit</i> Fr.	<i>Abrechnung</i> Fr.	<i>Abweichung</i> Fr.	%
Grund und Rechte	1'000.–	1'058.35	58.35	5,8
Tiefbauarbeiten	69'000.–	92'393.35	23'393.35	33,9
Nebearbeiten	89'000.–	64'593.35	- 24'406.65	- 27,4
Nebenkosten + Drittleistungen	1'000.–	1'639.65	639.65	64,0
Technische Kosten	42'000.–	46'710.10	4'710.10	11,2
Total exkl. MWST	202'000.–	206'394.80	4'394.80	2,2

Begründung der Mehr- und Minderkosten

Tiefbauarbeiten (+ 33,9 %)

- Beim grabenlosen Leitungsbau unter dem Kreisel hindurch entstanden beim Bohren aufgrund einer Kiesstabilisationsschicht und einem künstlichen Hindernis Mehraufwendungen. Die Verwendung einer Felsbohrausrüstung sowie eine grössere Zielgrube als ursprünglich abgeschätzt wurden notwendig.

- Der Stahlbetonbau für den Umbau des bestehenden Schachtes erforderte mehr Regiearbeiten als abgeschätzt.

Nebendarbeiten (- 27,4 %)

- Die Schachtinstallationen (Schieber, Schachtabdeckung, Leitern) konnten zu einem günstigen Preis vergeben werden.
- Die Arbeiten für die Programmierung des Fernwirksystems und der Steuerung konnten günstiger vergeben werden als angenommen.

Technische Kosten (+ 11,2 %)

- Erhöhter Bauleitungsaufwand entstand aufgrund unvorhergesehener Vorkommnisse während der Ausführung.
- Zusätzlicher Aufwand war für die Dokumentierung des ausgeführten Bauwerks mit Plänen und Kurzbericht nötig.

Weitere Details sind der Gesamtabrechnung vom 28. Juli 2014 (ad acta) zu entnehmen.

Der Gemeinderat beschliesst:

1. Die Projektabrechnung für den «Neubau Havarieschacht Bruggacher» in Fällanden, Projekt Nr. 414360149, im Betrag von Fr. 206'394.80 (exkl. MWST) mit Mehrkosten von Fr. 4'394.80 (exkl. MWST) wird genehmigt.
2. Die Abteilung Finanzen wird beauftragt, das Projekt mit der Projektnummer 414360149 der Abteilung Hoch- und Tiefbau abzuschliessen.
3. Mitteilung an:
 - Gossweiler Ingenieure AG, Neuhofstrasse 34, 8600 Dübendorf
 - Nachführungsgeometer, per E-Mail an: av.fa@gossweiler.com
 - Vorsteher Ressort Tiefbau, per Extranet
 - Abteilung Hoch- und Tiefbau, per E-Mail
 - Leiter Abteilung Werke; zur Kenntnis, per E-Mail
 - Leiterin Abteilung Finanzen; zur Abschliessung der Projektnummer (Ziff. 2), per E-Mail
 - 23.03.30.

Für richtigen Protokollauszug:



Leta Bezzola Moser
Gemeindeschreiberin

Versand: 14. Mai 2018