

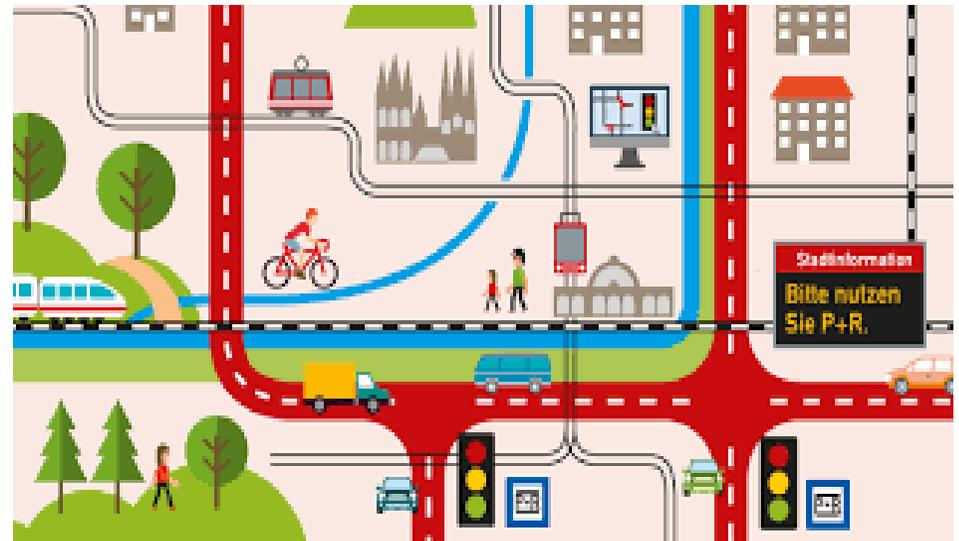


Gesamtverkehrskonzept (GVK) Fällanden

Informationsveranstaltung – 19. März 2025

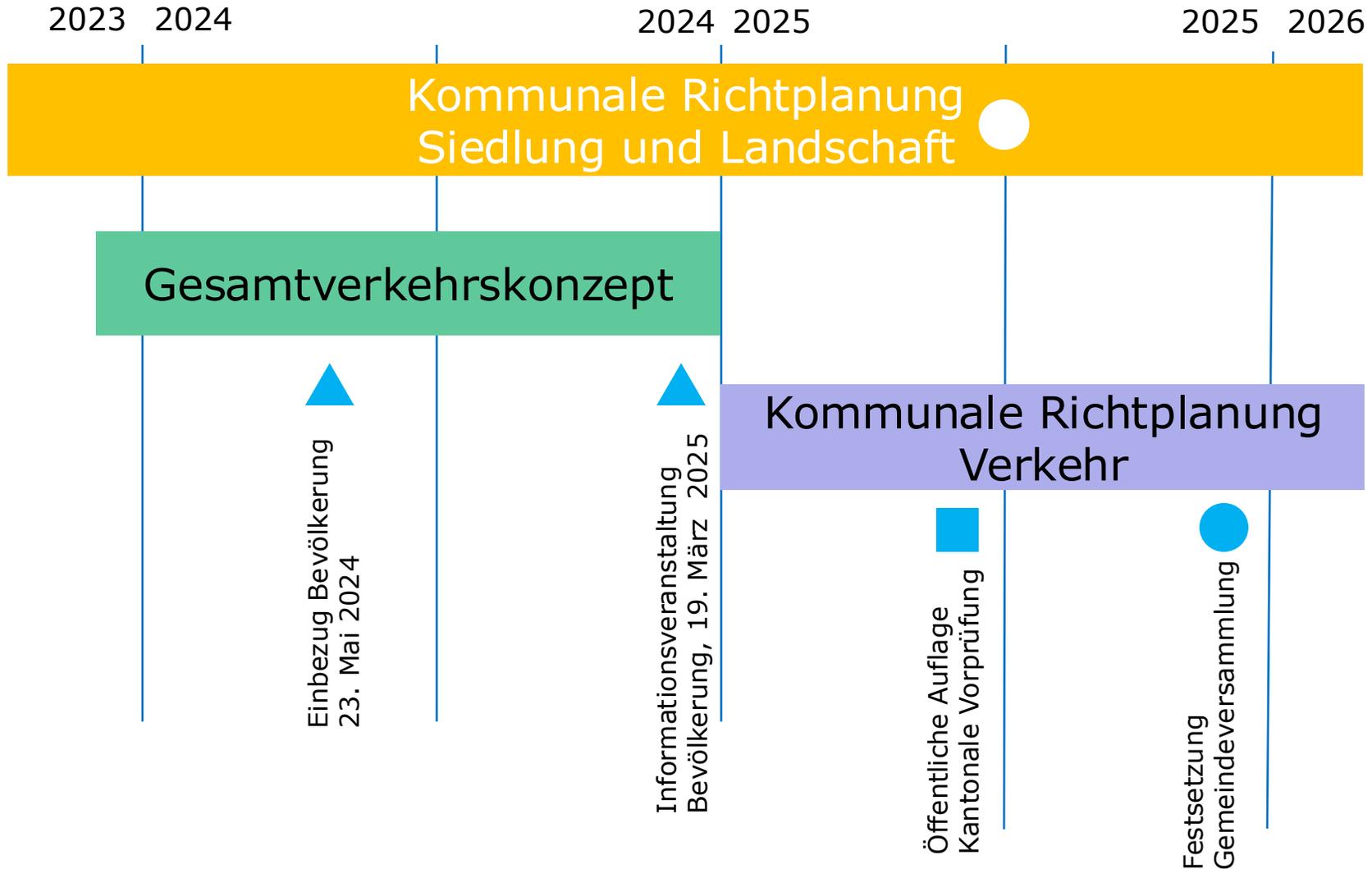
Motivation und Hintergrund

- Verkehrsaufkommen und Mobilitätsbedürfnisse wachsen generell, natürlich auch in Fällanden. Die daraus ersichtlichen Auswirkungen merken wir täglich in unserem Dorf.
- Gemeinderat möchte daher steuern, was sich steuern lässt
> Erarbeitung GVK



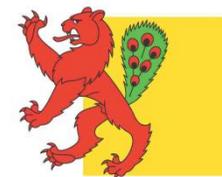
Einbettung und Erläuterung GVK

Gemeinde Fällanden
Fällanden Benglen Pfaffhausen



Ablauf

Gemeinde Fällanden
Fällanden Benglen Pfaffhausen



Zeit	Inhalt
19.30 – 19.45	Begrüssung, Einführung und Rückblick
19.45 – 20.15	Präsentation finales Gesamtverkehrskonzept
20.15 – 20.55	Verständnisfragen
20.55 – 21.00	Ausblick, Dank und Abschluss
Ab 21.00	Apéro

Anwesende

Gemeinde Fällanden
Fällanden Benglen Pfaffhausen



Politik

- Gemeinderat Ruedi Maurer, Ressort Bevölkerung und Sicherheit
- Gemeindepräsident Tobias Diener
- Gemeinderat Thomas Bürki, Ressort Tiefbau und Werke
- Gemeinderätin Maia Ernst, Ressort Gesellschaft
- Gemeinderat Ueli Hohl, Ressort Bildung (Schulpräsident)
- Gemeinderat Christian Rossmann, Ressort Hochbau

Anwesende

Gemeinde Fällanden
Fällanden Benglen Pfaffhausen



Verwaltung

- Gregor Schärer, Fachverantwortlicher Verkehr
- Jacqueline Fischer, Fachverantwortliche Kommunikation

Externe

- Chiara Memper, Metron Verkehrsplanung
- Lukas Fischer, Metron Verkehrsplanung
- Tobias Langenegger, Ampio Partizipation

Rückblick öfftl. Beteiligungsveranstaltung vom 23. Mai 2024

Gemeinde Fällanden
Fällanden Benglen Pfaffhausen



Ergebnisse öfftl. Beteiligungsveranstaltung vom 23. Mai 2024

Gemeinde Fällanden
Fällanden Benglen Pfaffhausen



- Grundsätzlich wurde der Entwurf GVK von den TN begrüsst
- **Allgemeine Anforderungen:** höhere Verkehrssicherheit (z.B. Kreisel, Ein- und Ausfahrten), Entflechtung des Verkehrs (Fuss, Velo, Auto)
- **Fussverkehr:** vermehrte und sichere Strassenüberquerungen, Beleuchtung, sichere Schulwege
- **Veloverkehr:** ausgebautes und sicheres Velonetz, mehr Veloabstellplätze
- **MIV:** mehr Lärmschutz, Temporeduktion, weniger Durchgangsverkehr, besserer Verkehrsfluss, Umfahrungsstrassen
- **Öffentlicher Verkehr:** erhöhter Taktfahrplan (insb. Randzeiten vor 6 Uhr und nach 22 Uhr), bessere Busverbindungen in alle Ortsteile



Gesamtverkehrskonzept (GVK) Fällanden

Infoveranstaltung – 19. März 2025

Überblick Prozess

Gemeinde Fällanden
Fällanden Benglen Pfaffhausen



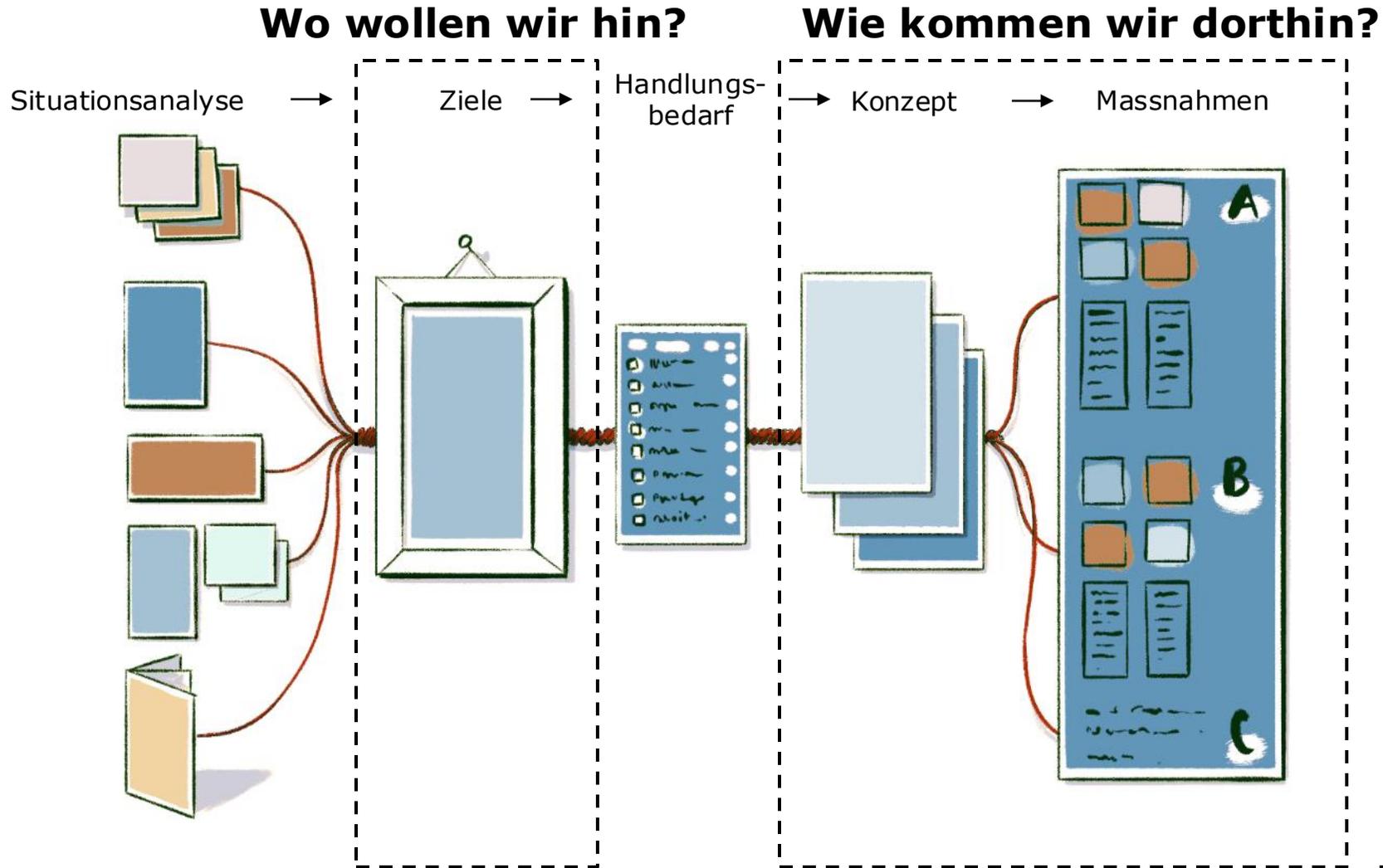
Was ist ein Verkehrskonzept?



- Koordinierendes Instrument auf strategischer Ebene
- Umfasst Ziele, Strategien und Massnahmen-/Umsetzungsprogramm
- Orientierungsrahmen für die Entwicklung der Mobilität
- Einbezug aller Verkehrsträger und Verkehrsteilnehmenden
- Abstimmung mit Siedlungsentwicklung
- Strategieteil des kommunalen Richtplan Verkehr



Projekttablauf – Roter Faden



Projektorganisation

Gemeinde Fällanden
Fällanden Benglen Pfaffhausen



Projektteam

Vertretung des Gemeinderats

Fachpersonen aus der kommunalen Verwaltung

Externe Fachplanende

Begleitgruppe

Personen aus kommunaler Politik und Verwaltung

Vertretung von lokalen Vereinen, Verbänden und Ortsgruppierungen

Rückblick Mitwirkung

Gemeinde Fällanden
Fällanden Benglen Pfaffhausen



Rückblick Mitwirkung



- Öffentliche Mitwirkungsveranstaltung zur Spiegung der Ziele und Entwicklung von Handlungsfelder
- Einbezug der Rückmeldungen in Konzept und Massnahmen
- Einbezug abhängig von Kompatibilität mit übergeordneten Grundlagen, Zielsetzungen und Planungen
- Gewisse Rückmeldungen aufgrund Flugebene nicht Bestandteil des Gesamtverkehrskonzepts



Wichtigste Handlungsfelder mit Einbezug im GVK

- Verbesserung der Verkehrssicherheit (u.a. auf Schulwegen)
- Behebung Netzlücken und Verbesserung Querbarkeit Kantonsstrassen
- Ausbau Velowege; Klare Bezeichnung Velowege
- Verbesserung Stabilität ÖV-Fahrplan
- Verflüssigung des Verkehrs; Verbesserung Zu- und Abfluss
- Angepasstes Temporegime im Zentrum und bei Schulen



Handlungsfelder ohne / mit limitiertem Einbezug im GVK

- Gezielte Beleuchtung; Flüsterbelag; Begrünung
- Reduktion Durchgangsverkehr; Umfahrung
- Erhöhung Taktfahrplan
- Verbesserte Erreichbarkeit mit dem ÖV in Randzeiten
- Direkte ÖV-Verbindungen; Verbesserte Anschlüsse
- Sicherstellung private Besucherparkplätze

Konzept und Massnahmen

Gemeinde Fällanden
Fällanden Benglen Pfaffhausen





Handlungsbedarf

- Fusswegnetz wenig dicht mit zahlreichen Netzlücken
- Schulwege in der aktuellen Planung kaum berücksichtigt
- Minimierte Verkehrssicherheit aufgrund mangelhafter Infrastruktur

Konzeptelemente

- Bestehendes **Netz stärken** und planungsrechtlich sichern
- Netzlücken schliessen und **Sicherheitsdefizite beheben**
- **Schulwegsicherheit** gewährleisten



Massnahmenbeispiel Fussverkehr

Schwachstellenanalyse

- Verkehrssicherheit Fuss und Velo
- Systematische Analyse
- Grundlage für Massnahmenentwicklung und Umsetzungsplanung
- Fokus auf Alltagsverkehr: Gebiete mit hohem Aufkommen, Verbindungen von zentraler Bedeutung, Schulwege
- Nachgelagert erfolgt die Massnahmenbehebung anhand der Priorisierung

Schwachstellenanalyse Fussverkehr Kanton Nidwalden

Nr: 1505_018 Gemeinde: Ennetbürgen Datum: 17.07.2023 XY:2674190, 1204251

Defizit

Punktueller Schwachstelle **Hohe Priorität**

Schwachstelle: Querungsmöglichkeit
mangelhafte Querungshilfe

fehlender/mangelhafter Randabschluss
mangelhafte Markierung

Beschreibung: Fussgängerschutzinsel baulich nicht abgetrennt (keine Inselköpfe); Schutzinsel schmal markiert; Sicht auf Annäherungsbereich aufgrund Kurve kritisch

Fotos

Seite 94 von 223



Handlungsbedarf

- Kantonale Veloinfrastrukturen sind fehlend oder mangelhaft
- Kommunale Velowege als Ergänzung zum kantonalen Netz und Feinerschliessung der Gemeinde
- Eingeschränkte Erreichbarkeit durch fehlende Veloabstellplätze

Konzeptelemente

- **Kommunales Velowegnetz stärken** und planungsrechtlich sichern
- Netzlücken schliessen und **Sicherheitsdefizite beheben**
- Qualitätssicherung und **Ergänzung von Veloabstellplätzen**
- **Signalisation** der Veloverbindungen verbessern

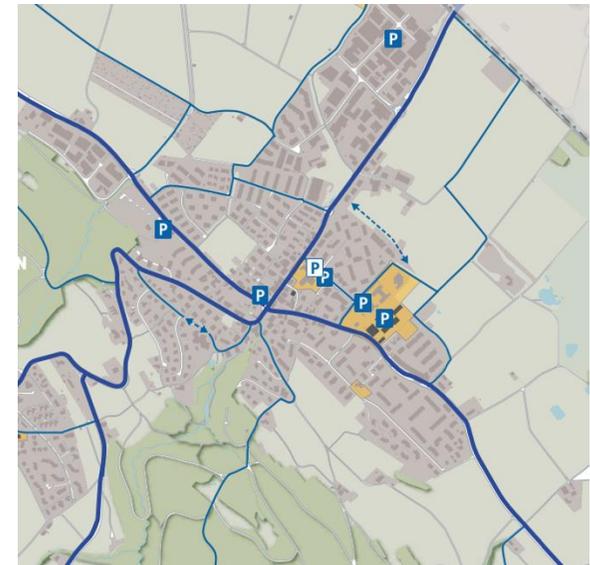
Massnahmenbeispiel Veloverkehr

Gemeinde Fällanden
Fällanden Benglen Pfaffhausen



Signalisation kommunales Velowegnetz

- Konflikt zwischen Fuss- und Veloverkehr im Zentrum von Fällanden
- Hohe Frequenzen an Freizeitverkehr
- Erhöhung der Sichtbarkeit – v.a. bei direkten Verbindungen und Bypässen
- Aktive Verkehrslenkung – Veloverkehr ausserhalb des Zentrums führen und Konfliktpotential senken





Handlungsbedarf

- ÖV-Angebot an den Randzeiten wenig attraktiv, Anschlüsse teilweise nicht gegeben, langen Wartezeiten
- Verkehrsbehinderungen, Reisezeitverluste und Anschlussbrüche durch starke Verkehrsbelastung
- Haltestellen in Fällanden mehrheitlich unattraktiv und nicht hindernisfrei nutzbar

Konzeptelemente

- **Busbevorzugung** gewährleisten und weiterentwickeln
- Attraktive und **bedarfsgerechte Haltestellen**
- **Zugang zu Haltestellen** verbessern



Massnahmenbeispiel Öffentlicher Verkehr

Aufwertung ÖV-Haltestellen

- Unterscheidung Zuständigkeitsbereich Gemeinde und Kanton
- Sicherer, attraktive und hindernisfreie Haltestellen
- Einbezug der Zugänglichkeit der Haltestellen (Querungsmöglichkeit, Längsverbindung)
- Ausgestaltung zur Sicherstellung der ÖV-Priorisierung im Zufluss des Sternenkreisels





Handlungsbedarf

- Verkehrsabwicklung bei hoher Belastung nicht flüssig, Erreichbarkeit innerhalb der Gemeinde eingeschränkt
- Schleichverkehr durch Wohnquartiere
- Hohe Verfügbarkeit von Parkplätzen erhöht Motorisierungsgrad und begünstigt die Benutzung des Autos

Konzeptelemente

- **Siedlungsverträgliche Strassenräume** in Betrieb und Gestaltung
- **Verkehrsdosierung** bei Überlastung
- **Unterbindung von Schleichverkehr**
- Angemessene Regelung und **Handhabung privater Parkierung**

Konzeptplan motorisierter Individualverkehr (Strassenstruktur)

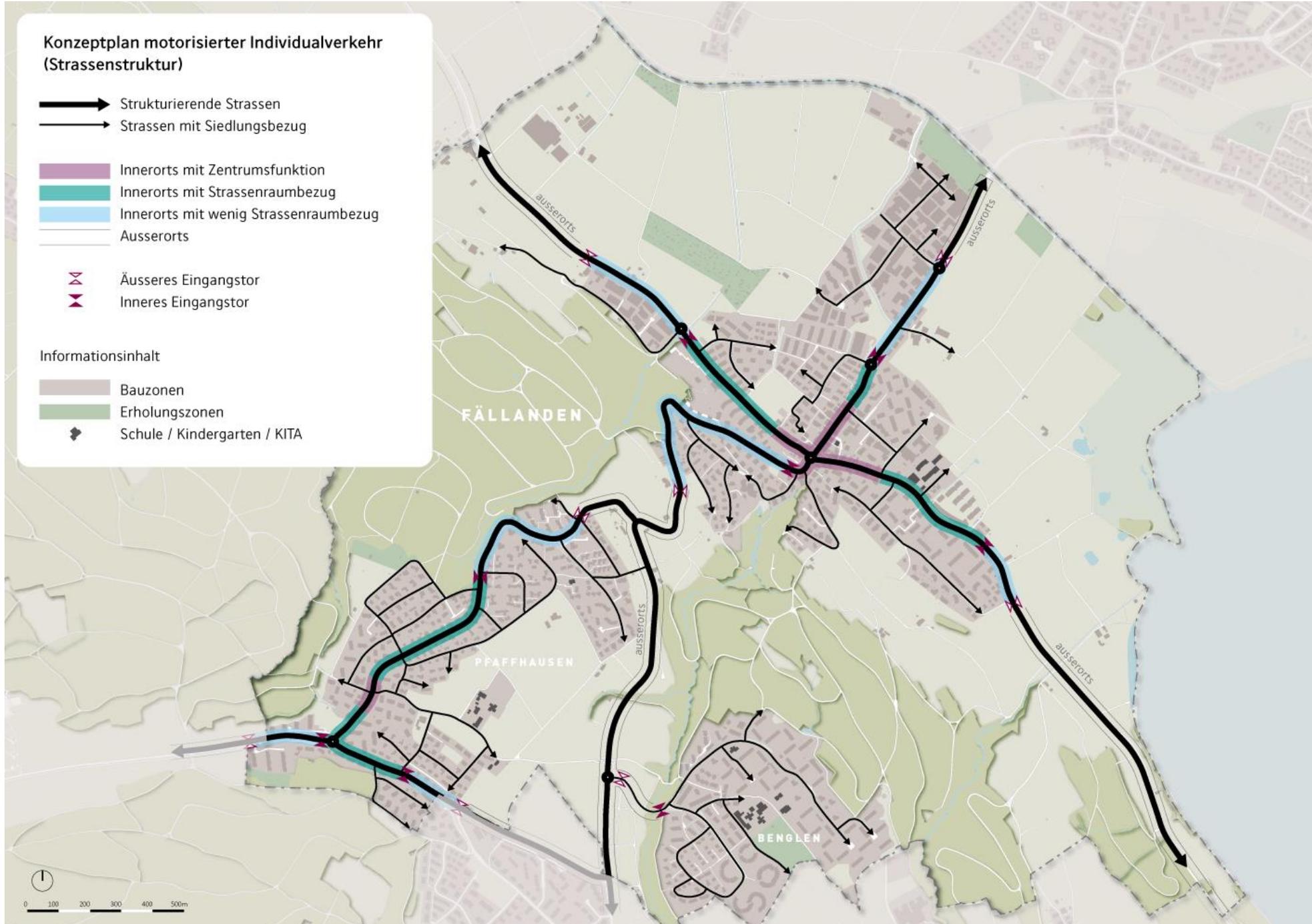
- ➔ Strukturierende Strassen
- ➔ Strassen mit Siedlungsbezug

- Innerorts mit Zentrumsfunktion
- Innerorts mit Strassenraumbezug
- Innerorts mit wenig Strassenraumbezug
- Ausserorts

- Äusseres Eingangstor
- Inneres Eingangstor

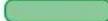
Informationsinhalt

- Bauzonen
- Erholungszonen
- Schule / Kindergarten / KITA



Konzeptplan motorisierter Individualverkehr (Strassenbetrieb)

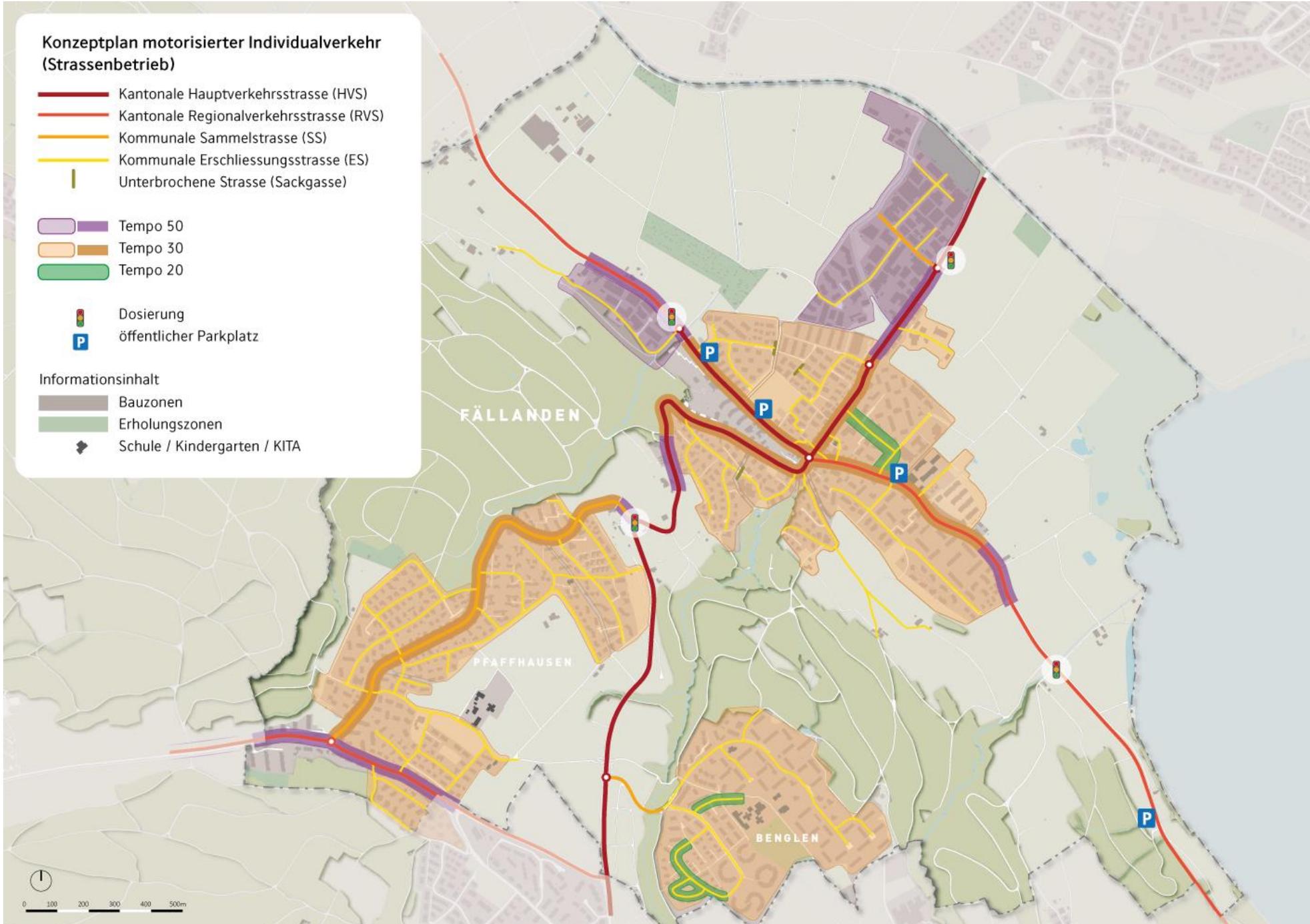
-  Kantonale Hauptverkehrsstrasse (HVS)
-  Kantonale Regionalverkehrsstrasse (RVS)
-  Kommunale Sammelstrasse (SS)
-  Kommunale Erschliessungsstrasse (ES)
-  Unterbrochene Strasse (Sackgasse)

-  Tempo 50
-  Tempo 30
-  Tempo 20

-  Dosierung
-  öffentlicher Parkplatz

Informationsinhalt

-  Bauzonen
-  Erholungszonen
-  Schule / Kindergarten / KITA

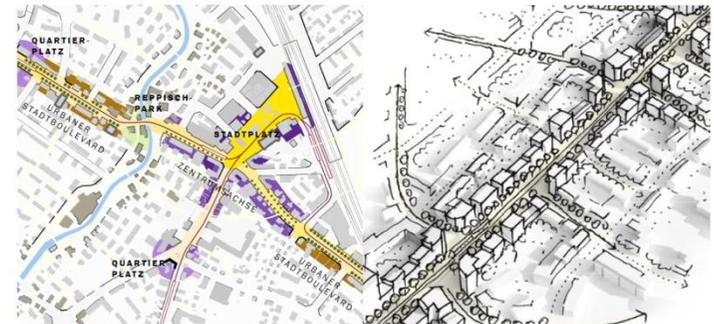




Umgestaltung Ortsdurchfahrt: Erstellung Leitbild

- Interdisziplinäres Instrument vor kantonalem Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK)
- Integrale Strassenraumgestaltung Verkehrs-, Siedlungs- und Freiraumentwicklung aufeinander abgestimmt
- Als wegleitende Planungsgrundlage
- Gemeinde ist federführend in der Erarbeitung, der Kanton begleitet das Projekt beratend

Stadt Dietikon, Leitbild Stadtboulevard



Gemeinde Hettlingen, Leitbild Weiterentwicklung Dorfkern

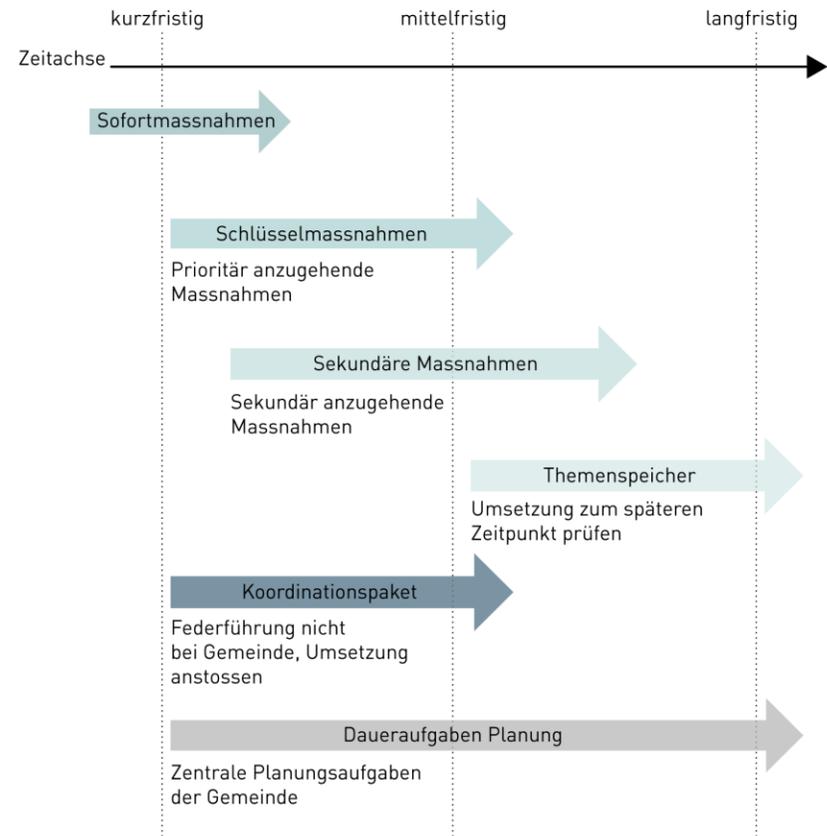


Gestaltung Staatsstrassen: Methodik zur Strassenraumgestaltung (2022)

Massnahmen



- Definition von ca. 40 Massnahmen
- Einteilung nach Priorisierung und Umsetzungshorizont
 - Sofortmassnahmen
 - Schlüsselmassnahmen
 - Sekundäre Massnahmen
 - Themenspeicher
 - Koordinationspaket
 - Daueraufgabe Planung



Verortbare Massnahmen

weitere Massnahmen siehe Massnahmenliste

Gesamtverkehr

-  GV.03 - Zentrumsgestaltung Wigarten
-  GV.04 - Verkehrsberuhigung Schulstandorte
-  GV.05 - Umgestaltung Ortsdurchfahrt
-  GV.06 - Einführung Tempo 30 auf Staatsstrassen

Fussverkehr

-  FV.02 - Netzlücke schliessen Fusswegnetz

Veloverkehr

-  VV.03 - Netzlücke schliessen Velowegnetz

Öffentlicher Verkehr

-  ÖV.01 - Aufwertung ÖV-Haltestelle Gemeindestrasse
-  ÖV.02 - Aufwertung ÖV-Haltestelle Kantonsstrasse
-  ÖV.03 - Buspriorisierung

Motorisierter Verkehr

-  MIV.02 - Unterbindung Schleichverkehr Pfaffhausen
-  MIV.04 - Sanierung Unfallschwerpunkte
-  MIV.05 - Dosierung / Verkehrsmanagement Kantonsstrasse
-  MIV.06 - Gestaltung Eingangstore





Sofortmassnahmen

Nr.	Massnahme
GV.01	Aktualisierung kommunaler Richtplan Verkehr
GV.02	Strassenraumbegrünung: Prüfung Festsetzung in der BZO
FV.01	Festsetzung Fusswegnetz im kommunalen Richtplan
FV.02	Schiessen von Netzlücken im Fusswegnetz: Prüfung und Sicherung Wegrecht
FV.03	Sichere Gestaltung Fusswegnetz: Systematische Schwachstellenanalyse
FV.05	Sichere Gestaltung Fusswegnetz: Schulweganalyse
VV.01	Festsetzung Velowegnetz im kommunalen Richtplan
VV.02	Signalisation kommunales Velowegnetz
VV.03	Schiessen von Netzlücken im Velowegnetz: Prüfung und Sicherung Wegrecht
VV.04	Mindestanforderung private Veloabstellplätze: Anpassung Mindestanzahl in BZO
MIV.01	Anpassung Anzahl Fahrzeugabstellplätze in BZO
MIV.04	Unterbindung Schleichverkehr in Pfaffhausen: Umsetzung Tempo 30 auf Gesamtlänge



Schlüsselmassnahmen

Nr.	Massnahme
GV.03	Zentrumsgestaltung Wigarten
GV.04	Verkehrsberuhigung Schulstandorte: Begegnungszone Benglen, Verkehrsberuhigung und Lenkung Pfaffhausen
GV.05	Umgestaltung Ortsdurchfahrten: Erarbeitung eines Leitbildes im Vorfeld zur Vorstudie (BGK)
FV.02	Schliessen von Netzlücken im Fusswegnetz: Bauliche Umsetzung
FV.03	Sichere Gestaltung Fusswegnetz: Behebung der Schwachstellen gemäss Priorisierung
VV.03	Schliessen von Netzlücken im Velowegnetz: Bauliche Umsetzung kommunaler Netzlücken
VV.05	Qualitätssicherung öffentliche Veloabstellplätze
ÖV.01	Aufwertung ÖV-Haltestellen auf Gemeindestrassen
MIV.03	Mobilitätskonzepte: Mobilitätskonzept für Verwaltung erstellen

Verständnisfragen

Gemeinde Fällanden
Fällanden Benglen Pfaffhausen



- Gemeinderat Ruedi Maurer, Ressort Bevölkerung und Sicherheit
- Chiara Memper, Metron Verkehrsplanung
- Lukas Fischer, Metron Verkehrsplanung

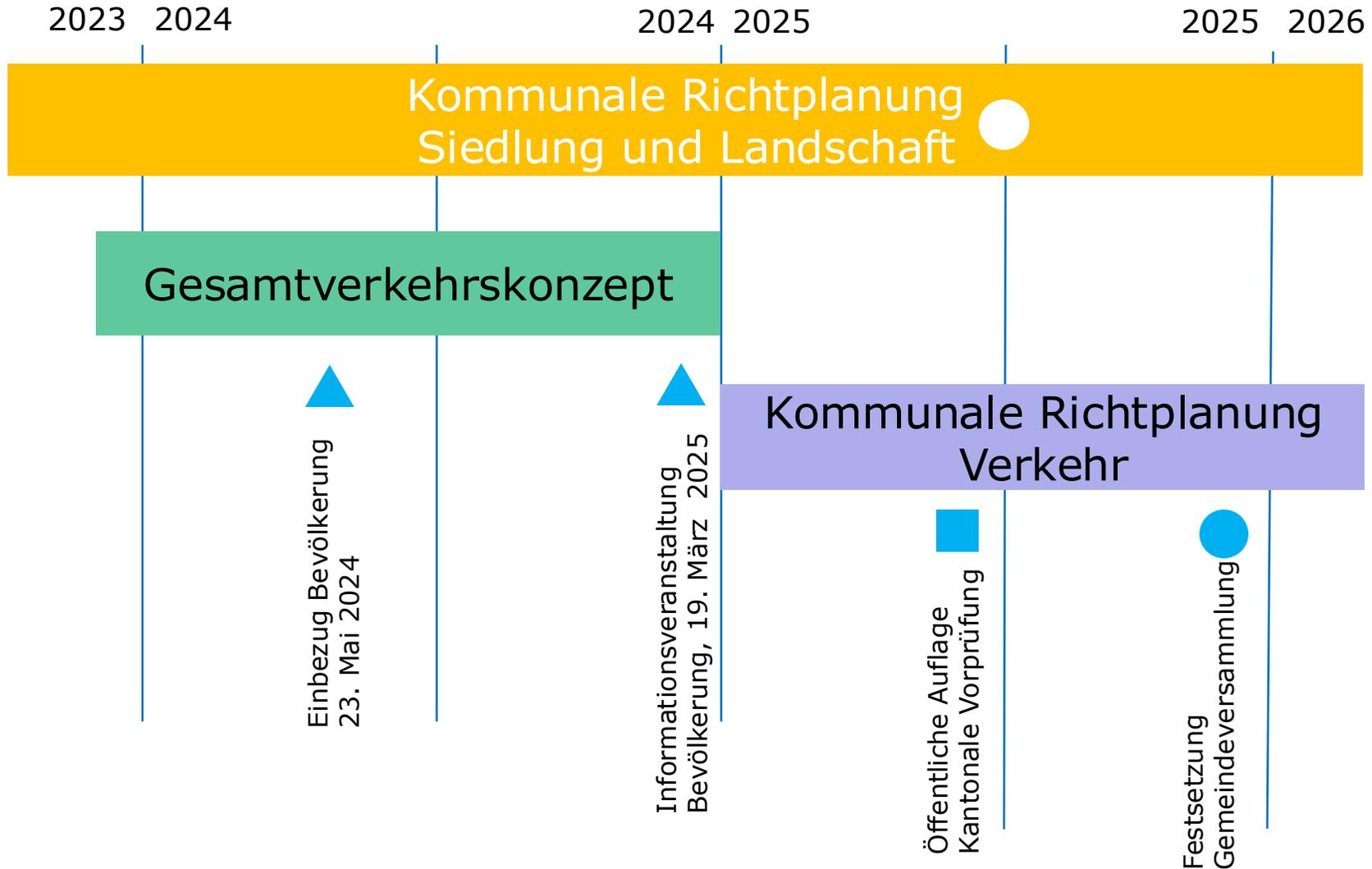
Hinweis Unterlagen

Gemeinde Fällanden
Fällanden Benglen Pfaffhausen



- Konzeptpläne und Faktenblatt Umfahrungsstrasse auf den Pinnwänden
- Gesamtverkehrskonzept sowie Faktenblatt Umfahrungsstrasse ab morgen auch auf www.faellanden.ch/gesamtverkehrskonzept

Weiteres Vorgehen



Besten Dank...

Gemeinde Fällanden
Fällanden Benglen Pfaffhausen



...für Ihre Aufmerksamkeit!

