



Gemeinderat Fällanden

Auszug aus dem Protokoll der Sitzung vom 28. Juni 2022

6.0.3 Regionale Planung 141
Regionaler Richtplan Glattal; Teilrevision GEFD Gebietsentwicklung Flugplatz
Dübendorf; Öffentliche Auflage und Anhörung nach § 7 PBG; Stellungnahme

IDG-Status:	öffentlich	Medienmitteilung ☐
		Website ☒

Ausgangslage

Der Vorstand der Zürcher Planungsgruppe ZPG hat an seiner Sitzung vom 11. Mai 2022 den Entwurf für die Teilrevision GEFD (Gebietsentwicklung Flugplatz Dübendorf) des regionalen Richtplans Glattal zur öffentlichen Auflage und Anhörung der Nachbarregionen und Verbandsgemeinden gemäss § 7 PBG sowie zur kantonalen Vorprüfung verabschiedet. Mit Schreiben vom 23. Mai 2022 wurde die Gemeinde Fällanden gebeten, zum vorliegenden Richtplanentwurf bis am 25. Juli 2022 Stellung zu nehmen.

Ein erster Entwurf wurde den Verbandsgemeinden bereits im Sommer 2021 zu einer behördenvertraulichen Vernehmlassung unterbreitet. Die Gemeinden waren eingeladen, das Dossier der Teilrevision GEFD kritisch zu prüfen und Änderungsanträge sowie allfällig ergänzende Anträge einzubringen.

Mit Beschluss vom 26. Oktober 2021 hat der Gemeinderat Fällanden den ersten Entwurf grundsätzlich zustimmend zur Kenntnis genommen. Gleichzeitig wurde aber darauf hingewiesen, dass der Mehrverkehr, der durch die Gebietsentwicklung Flugplatzareal Dübendorf zu erwarten ist, in den vorliegenden Unterlagen zu wenig berücksichtigt wird – insbesondere der zusätzliche motorisierte Individualverkehr (MIV) zwischen der Flugplatzregion und der Region Pfannenstiel – und dass neue Lösungsansätze zur Bewältigung dieses Mehrverkehrs aufzuzeigen sind.

Erwägungen

Gegenüber dem ersten Entwurf der Teilrevision GEFD hat sich für Fällanden nichts geändert. Die Prüfung der vorliegenden Unterlagen hat zwar ergeben, dass im Richtplantext nun das Kapitel 4.2 Strassenverkehr aufgenommen wurde. Darin werden aber keine Aussagen gemacht, wie der zu erwartende Mehrverkehr zwischen der Flugplatzregion und der Region Pfannenstiel bewältigt werden soll.

Der Gemeinderat Fällanden ist überzeugt, dass das Problem des Mehrverkehrs nicht mit zusätzlichen Strassen gelöst werden kann. Vielmehr braucht es neue und innovative Ansätze, wie z. B. Road-Pricing oder die Bevorzugung des Öffentlichen Verkehrs gegenüber dem Individualverkehr, um das weiterhin steigende Verkehrsaufkommen wirksam einzudämmen.

Beschluss

1. Der Entwurf Regionaler Richtplan Glattal, Teilrevision GEFD, wird zustimmend zur Kenntnis genommen.
2. Der Verkehrsentwicklung, insbesondere dem zu erwartenden MIV-Mehrverkehr zwischen der Flugplatzregion und der Region Pfannenstiel, ist ausreichend Beachtung zu schenken.
3. Die ZPG wird aufgefordert, verstärkt innovative Lösungswege, wie Road-Pricing und die stärkere Bevorzugung des Öffentlichen Verkehrs gegenüber dem Individualverkehr, zu verfolgen.

Mitteilung durch Protokollauszug

- ZPG ZH Planungsgruppe Glattal, Sekretariat, Neuhofstrasse 34, 8600 Dübendorf
- Akten

Für richtigen Protokollauszug:

Leta Bezzola Moser, Protokollführerin

Versand: 30. Juni 2022